



05/02/2020

לכבוד: ועדת מכרזים – משרד הכלכלה

הנדון: בקשה להארכת מיזם משותף – קהילת חדשנות בתחום תחבורה חכמה ("אקומושן")

"המכון הישראלי לחדשנות" משמש כמפעיל קהילת החדשנות בתחום התחבורה החכמה ("אקומושן") במסגרת מיזם משותף שתוקמו עד לתאריך 30/3/2020.

כידוע, מכרז להפעלת קהילות חדשנות פורסם בסוף שנת 2019 והמועד האחרון להגשה אליו הינו 11.3.2020. לאור זאת, ברור כי לא ייבחר זוכה במכרז זה עד לסוף חודש מרץ. לכן אנו מבקשים בזאת להאריך את תוקף המיזם בחמישה חודשים, עד ליום 30/8/2020, או עד לחתימת תווה עם זוכה במכרז להפעלת קהילות חדשנות, לפי המוקדם מבניהם.

להלן נימוקים לבקשה:

- יש הכרח ליצר רצף בפעילות הקהילה. מדובר בקהילה גדולה, בעלת פעילות ענפה שרק הולכת ומתרחבת עם השנים. השנה פעילות הקהילה הגיעה לשיא, הן במספר החברים, הן במספר העסקאות והיקפי החשקעות הזורמים אל החברות הישראליות בתחום זה ולמשק הישראלי בכללותו. על מנת שכל הנ"ל יימשך ויוסיף להביא תועלות כה רבות למשק הישראלי, אנו חייבים להבטיח קיום רציף של הקהילה.
- להפסקת פעילות הקהילה בתקופה זאת משמעותיות קשות ביותר הן ברמת העסקים, החברות, היזמים וגופי הציבור הנהנים מפעילות הקהילה, הן ברמת מפעיל הקהילה והן ברמת המדינה. קיים חשש אמיתי כי במידה והפעילות תופסק, הממשלה לא תוכל להקים את הפעילות מחדש. כמו כן, הפסקת הפעילות עלולה לגרום פיטורי עובדים שכן מחצית משכרם של העובדים המועסקים בקהילה משולם ע"י המדינה באמצעות המיזם המשותף.
- בתקופת ההארכה המבוקשת מתוכנן להתקיים האירוע המרכזי של הקהילה – כנס אקומושן 2020. אירוע זה הינו אירוע שיא בפעילות הקהילה ומהווה מוקד משיכה של כלל הגורמים בתחום הן מן הארץ והן מן העולם. האירוע מתקיים מידי שנה בחודש מאי. באירוע האחרון (מאי 2019) שהתקיים במסגרת המיזם המשותף השתתפו למעלה מ-4,000 אנשי מפתח בתעשיית התחבורה החכמה בארץ ובעולם, וע"פ סקרים והערכות שביצענו למעלה מ-50 עסקאות נחתמו כתוצאה ישירה מן הכנס לבדו.

4. מקור התקציב הינו מינהלת תחליפי זלקים כמשרד רוה"מ, ובהתאם להחלטות ממשלה 1354 ו-2790 להקמת תוכנית לאומית לתחבורה חכמה, קידום התעשייה בתחום התחבורה ומיצוב ישראל כמרכז ידע גלובלי בתחום זה, הינן משימות שהוטלו בהחלטת ממשלה.
5. יצוין וידגש כי המכון הישראלי לחדשנות מתחייב להשקיע במסגרת המיזם המשותף לפחות פי שניים מן התקציב הממשלתי המיועד לפעילות זאת. כך, הממשלה ממנפת תקציב של כ-1 מלש"ח לפעילות בשווי של כ-3.5 מלש"ח, בפרויקט אשר פירותיו והצלחותיו ניכרים היטב בתעשייה הישראלית ואף בנושק הישראלי בכללותו.

לאור האמור לעיל, אנו מבקשים לאשר הארכת התקשרות במיזם משותף עם "המכון הישראלי לחדשנות" כהיקף של 3,416,751 ₪ לצורך הפעלת קהילת אקומושן מיום 1/4/2020 ועד יום 30/8/2020 ע"פ תקנה 3.4 (ב) לתקנות חובת המכרזים.

מקורות תקציביים למיזם:

סה"כ עלות המיזם: 3,416,751 ₪

השתתפות משרד הכלכלה: עד 1,200,238 ₪

השתתפות המכון הישראלי לחדשנות: לפחות 2,216,514 ₪

מצי"ב תוכנית תקציבית מאושרת ע"י ס. חשב המשרד.

בכבוד רב,

מורן בוגנים : גולד

מנהלת מטה קהילות חדשנות

1/2

תחבורה חכמה					קהילה	
אפריל 2020 עד אוגוסט 2020					תקופה	
30/8/2020 עד 1/4/2020					חודשים	
5					תקציב	
1,200,238		משרד הכלכלה		3,416,751	סך תקציב	
תכנון / יעד		מחיר ליחידה	כמות	פירוט	תחום	
3,000		משתתפים פעילים			יעדים	תשתית קהילה
230		חברות סטרטאפ פעילות				
5		חברות גדולות פעילות				
2,500		חברים בדף פייסבוק				
600		בסיס נתונים של חברות ויזמים בתחום				
150,000		ראש תחום (100% משרה)			706,751	
100,000		מנהל קהילה (100% משרה)				
75,000		מנהל פרויקטים (100% משרה)				
100,000		ניהול ותמיכה של הנהלת המכון הישראלי לחדשנות - שכר יחסי עבור מנהל המכון העוסקים בפיתוח עסקי וקשרים בינ"ל, תמיכה מתודולוגית וליווי התקשרות עם שותפים בבירים, ניהול תהליכי הטמעה, ניהול כספי של הקהילה, וליווי חובניות עבודה				
193,401		תקורה (6% מסך החוזה) עבור הנהלת חשבונות, רואי חשבון והוצאות אחרות בל צפויות				
19,600		מפיק אירועים (20% משרה)				
20,833		גרפיקה, תקשורת ומדיה חברתית, ואתר				
12,500		יחסי ציבור (20% מסך תשלום)				
10,417		תשתית מדידת אפקטיביות, ורשימות (20%)				
25,000		שביחות ועלויות ניהול משרד				
353,376		השתתפות המכון הישראלי לחדשנות 50%			השתתפות משרד הכלכלה 50%	
353,376						
1		הפעלת המיזם בהתאם למתווה נפרד		יעדים	השלמת מיזם תחבורת העתיד	
196,200		תכנון / יעד	כמות	פירוט		
98,100		196,200	200	327		עלות שעות יעוץ 3 מומחים בתחומי המיזם
98,100		השתתפות המכון הישראלי לחדשנות 50%			השתתפות משרד הכלכלה 50%	
4		מספר מפגשים		יעדים	סדנאות אתגר ברשויות מקומיות	
40		משתתפים בכל מפגש		פירוט		
38,800		תכנון / יעד	כמות			השכרת מקום וציוד
		8000	4			2000
		1600	4			400
		5200	4		1300	
		24000	24	1000		
3		מספר מפגשים		יעדים	סדנאות/ מיטאפי לחברות	
75		משתתפים בכל מפגש		פירוט		
60,000		תכנון / יעד	כמות			השכרת מקום וציוד
		21000	3			7000
		18000	18			1000
		21000	3		7000	
98,800		סה"כ אירועים			השתתפות המכון הישראלי לחדשנות 51%	
50,388		השתתפות משרד הכלכלה 49%				
48,412						



י"ח אלול תשע"ט
 18/09/2019

לכבוד
 המכון הישראלי לחדשנות וחברה (ע"ר)
 רחוב ירח מספר בית 16
 נווה אילן מיקוד 9085000

אישור ניהול תקין לשנתיים
 בדיקת הרשם העלתה כי ניתן להנפיק לעמותה אישור ניהול תקין לשנתיים,
 לפיכך הונפקו לעמותה אישורים לשנים 2020, 2021.
 להלן יפורטו האישורים כמסמכים נפרדים.

הגדון: אישור ניהול תקין לשנת 2020
שם העמותה: המכון הישראלי לחדשנות וחברה (ע"ר), 580548162

בהתאם לבקשתכם, בנוגע למתן אישור לשנת 2020, אנו מאשרים בזה כי העמותה מקיימת את דרישות חוק העמותות, התשי"ם-1980 בכל הנוגע להגשת דו"חות, הודעות ופרוטוקולים.
 אישור זה יבוטל במידה ויתגלה כי העמותה אינה ממלאת את חוק העמותות וכללי ניהול תקין.

אישור זה תקף מיום 01/01/2020 ועד ליום 31/12/2020.
 לידיעה – העמותה נרשמה ברשם העמותות בתאריך 11/10/2011.



בכבוד רב,

אייל גלובוס, עו"ד
 ראש רשות התאגידים
 רשם העמותות וההקדשות

בוצע על ידי אילן דנה, רו"ח

יככל פניה אלינו, נא לציין את מספר העמותה.

יי הבהרה: אין באישור זה כדי להעיד כי העמותה עומדת בכל דרישות החוק והרשם, אלא לכך שכאמור לעיל העמותה הגישה דיווחים שנתיים בהתאם לחוק והנחיות הרשם, ולא נמצאו ליקויים בפעילותה המצדיקים ביטול האישור.

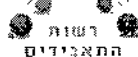
רשם העמותות עורך כעמותות ביקורות יזומות במהלך השנה, אף לאחר מתן אישור ניהול תקין. ליקויים שימצאו בעמותה לאחר מתן האישור, עלולים להביא לביטול האישור שניתן או לשינוי נוסח האישור.

מומלץ לבדוק באתר רשות התאגידים – רשם העמותות האם האישור בתוקף.

בנוסף, ניתן, לעיין בדיווחי העמותה ללא תשלום באתר הניידסטאר, וכן לעיין בתיק העמותה בכפוף לתשלום אגרה.

רחוב ירמיהו 39, מגדלי הביירה בנין 1, ירושלים 9446722, ת"ד 34071 ירושלים 9134001 טלפון: 1-700-70-60-44

moked-amutot@justice.gov.il שעות קבלת קהל: ימים א', ב', ד', ה' 08:30-12:30; יום ג' הפקדת מסמכים בלבד (בקום תכנסת)



בחלק מהשירות שניתן לך במשרד המשפטים אנו מזמינים אותך להיכנס לאחר 'כל זכות'

בכתובת: koizchut.org.il/justice כי יש לך את הזכות לדעת מתי הזכויות שלך יישאו שם אישור שמסמך זה החתום אלקטרונית,

מהווה העתק של מסמך (מקור או העתק) המצוי

ביום החתימה בתיק התאגיד ברשות התאגידים

עמותת המכון הישראלי לחדשנות וחברה (ע"ר)

תאריך: 09.02.2020

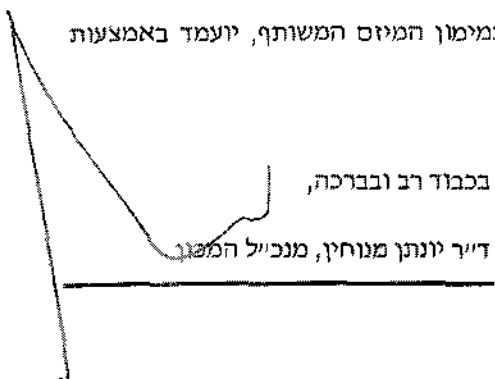
לכבוד
משרד הכלכלה והתעשייה

הנדון: תצהיר – עלויות מיזם משותף קהילת חדשנות בתחום תחבורה חכמה

בהתאם לבקשתכם, הריני להצהיר ולאשר כדלקמן:

1. עמותת המכון הישראלי לחדשנות וחברה (ע"ר) מתחייבת לשאת בלפחות 2,218,476 ש"ח לשנה מתוך עלותו התקופתית (מאפריל 2020 עד תום אוגוסט 2020) של המיזם שבנדון. מבלי לגרוע מהאמור, מתחייבות עמותת המכון הישראלי לחדשנות וחברה (ע"ר) כי בכל מקרה בנין כל שקל אשר ישקיע משרד הכלכלה במימון תשתית התכנית, תשקיע עמותת המכון הישראלי לחדשנות וחברה (ע"ר) שקל גם היא וזאת בהתאם להתייעצות משותפת ובתיאום שני הצדדים. בכל הנוגע לאירועי התוכנית, ישקיע משרד הכלכלה 49% מעלות האירועים והמכון הישראלי לחדשנות ישקיע 51% מעלותם.
2. התחייבותיה הנ"ל של עמותת המכון הישראלי לחדשנות וחברה (ע"ר) יעמדו בתוקפן למשך 1 שנים מיום הקמת המיזם.
3. בתקופה שמתחילה בחודש אפריל 2020 עד תום אוגוסט 2020 צפויה העמותה להשקיע שני מיליון, מאתיים ושמונה-עשר אלפים וארבע מאות ושבעים ושישה שקלים חדשים בתכניות קהילת חדשנות בתחום תחבורה חכמה, כפי שמוגדר במיזם המשותף, וזאת בכל המגזרים בהם העמותה פועלת.
4. מקורות המימון של העמותה וזיכום תרומות ובכלל זה תרומות במזומן, התחייבויות לתרומה או הכנסות ב"שווה כסף", מלבד שנישאר או ייחזקו להירשם בדוחותיה הכספיים של העמותה.
5. לא תינתן העדפה למשתתפים שזיכום תרומים על-פני משתתפים אחרים בפרויקט מלבד ציון היותם תומכים. כמו כן אנו מתחייבים להמציא למשרד תצהיר של התורמים המשתתפים במיזם לפיו הם מודעים לכך שלא תינתן להם העדפה במיזם זה על פני משתתפים אחרים מלבד ציון היותם תומכים.
6. כמו כן העמותה מתחייבת כי לפחות 10% מחלקה במימון המיזם המשותף, יועמד באמצעות תרומות שאינן בשווה כסף.
7. זהו שמי, זו חתימתי והאמור לעיל אמת.

בכבוד רב ובברכה,
די"ר יונתן מנוחין, מנכ"ל המכון



אישור

אני עו"ד נטע כדורי (מספר רישיון 79496), מרחוב אבן גבירול 30 תל אביב, מאשרת כי ביום 09.02.2020, הופיע בפני ד"ר יונתן מנוחין, מורשה חתימה של עמותת המכון הישראלי לחדשנות וחברה ולאחר שהזהרתיו/ה כי עלי/ה להצהיר את האמת וכי תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא תעשה כן, אישרה את נכונות תצהירו/ה דלעיל וחתם/ה עליו בפני.

נטע כדורי, עו"ד
מ.ר. 79496

1. אירוע מרכזי שנתי – כנס EcoMotion

האירוע המרכזי השמיני של אקומושן אשר יתקיים בחודש מאי בתל אביב. נושא האירוע הינו Breaking-Through Mobility Innovation (חדשנות פורצת דרך בעולם הניידות).

היות והמיקוד בתחבורה חכמה גדל והחל תהליך של הטמעת הטכנולוגיות, ההזדמנויות לשוק הניידות נפתחות וגדלות. על מנת לקדם את השירותים הקשורים בעולמות תוכן של ניידות, נדרשות טכנולוגיות מעולמות שונים בכדי ליישם את החזון של ניידות בטוחה, אמינה, מגוונת בכלים ושימושים, חשמלית ומותאמת אישית. קהילת אקומושן תציג בתוך מסגרת הכנס את כל הצורות והדרכים לחדשנות פורצת דרך בתחום התחבורה החכמה.

נתונים מרכזיים בתוכנית העבודה לכנס (צפוי):

- בין 4,000-5,000 משתתפים
- 150 סטארט-אפים בתצוגת הכנס לצד שחקנים נבחרים ומובילים בתעשייה
- 3 במות
- 2 אולמות B2B
- אזור ייעודי להדגמות של הטכנולוגיות המובילות בחדשנות.

תוכנית מפורטת לכנס תוצג בנפרד לוועדת ההיגוי.

2. ארבע סדנאות אתגרים ברשויות מקומיות:

במסגרת פעילות מתמשכת שבמסגרתה כבר בוצעו מספר סדנאות "אתגרים" לקידום הטמעה ברשויות מקומיות, מתוכננות לביצוע עוד ארבע סדנאות נוספות, בתקופה תוכנית זו.

סדנאות האתגרים מיועדות למובילי תחום התחבורה ברשויות מקומיות מכל המחלקות השונות – מחינוך ופיקוח ועד מנכ"ל העיר, לסדנה של 3.5 שעות. הסדנא מורכבת מ"חימום" קוגניטיבי על תחום התחבורה החכמה, לרבות הפתיחה ובה תיאור של קהילת אקומושן, סקירה של עולם התחבורה החכמה והרלוונטיות של העיסוק בחדשנות בתחום התחבורה לעירייה. החלק השני מתמקד בסדנת מיפוי האתגרים לפי נושאים שנבחרו מראש, המאפיינים את העיר וצרכיה, כשהמטרה היא ל"חלץ" את כל האתגרים הרלוונטיים לעיר, לפי תחומים. לאחר מכן נערך מיפוי וסינון מכמות של כ-80-60 אתגרים, וצמצום עד ל-12 אתגרים מנוסחים היטב, אשר מהם המשתתפים מצביעים על חשיבותם. בסופו של תהליך, יתועדפו שלושת האתגרים המרכזיים שהעירייה צריכה לקדם פתרונות עבורם. בין היתר, על פי קריטריונים של: מה יצור הכי הרבה ערך לתושב, לעיר מול ישימות – איזה פתרון ישים באופן המהיר ביותר.

3. ימי עיון/מיטאפים :

ברכיב זה יבוצעו שלושה מיט אפים/ימי עיון לאורך התקופה :

אחד בנושא חשיפת מוסכי ישראל לחדשנות בתחום התחבורה החכמה שרלוונטית לפעילות, בתתי-תחומים, כגון : בתחום האחזקה, השירות והתפעול, ועוד.

שני ימי העיון/המיט-אפים האחרים ייקבעו בהמשך.

4. השלמת מיזם תחבורת העתיד :

מיזם "תחבורת העתיד" נועד לפתח כלים לקבלת החלטות במגוון סקטורים באמצעות המחשת ההשלכות שלהן על המרחב ואורח החיים. המיזם מבקש ללמוד מנסיון העבר של תהליכי תכנון וקבלת החלטות ולעסוק בעיקר בהשפעות של מהפכת האחמ"ש (רכבים אוטונומיים, חשמליים, מקושרים ושיתופיים) היוצרות אתגרים והזדמנויות ובהכרח משפיעות אחת על השניה.

תזון המיזם

לדמיין סביבות חיים מחדש, ולהשפיע היום על ההשלכות העתידיות של מהפכת האחמ"ש על מרחבי המחיה האנושיים והטבעיים של ישראל.

מטרות המיזם

1. לעורר דיון מולטי-דיסיפלינארי על אתגרים והזדמנויות בקרב המשפיעים על התפתחות האח"מ השיתופי בישראל.
2. לרתום את השחקנים העיקריים המשפיעים על התפתחות תחום האח"מ לכיוון השיתופי, באמצעות הצגת מספר תמונות עתיד אפשריות והאופן בו הן מושפעות מההחלטות שיבחרו השחקנים השונים בזירת הניידות החכמה.

קהל המטרה

המשפיעים על עולם הניידות והתחבורה הנוכחי והעתיד מהמשלה ; רשויות מקומיות ; מגזר עסקי ; החברה האזרחית ; אקדמיה ועד לאנשי תקשורת ישנה וחדשה. אפיון מגוון מאוד – מאנשי מקצוע בתחומם ועד לפוליטיקאים, מאנשי עסקים המחפשים הזדמנויות ועד לאקטיביסטים חברתיים וסביבתיים.

המתודולוגיה

בשלב הראשון נפגשו מספר מומחים מתחומים שונים: תכנון עירוני ונופי, תחבורה ומדיניות ציבורית, תקשורת וטכנולוגיה לגיבוש מספר תסריטים אפשריים בעידן האתמלי.

תמונות העתיד מבוססות על הידע הרב שנמצא בספרות האקדמית, בחקר מקרים של רשויות ומדינות, סקירת רגולציה, ניתוח מהפכות בתחומים אחרים וזיהוי מגמות מאקרו שיכולות להשפיע על המוביליות כדוגמת התגברות הקניות אונליין והשינוע עד הבית, האוטומציה בעולם העבודה, הדיגיטציה בתחום הבריאות, החינוך ועוד.

בשלב השני, יכלול תיקוף התובנות בקרב מקבלי ההחלטות במשרדי הממשלה השונים וגופים הציבוריים הרלוונטיים כמו חברות תשתית, רשויות מקומיות וצהל. ובהמשך יבנה משחק סימולציה להטמעת החשיבה במספר סדנאות. במקביל, מסקנות צוות המומחים לגבי תמונות העתיד יתורגמו לכלי דיגיטלי הכולל את הסוגיות וכלי המדיניות הנדרשים.

בשלב השלישי, יאורגן כנס גדול לכלל הגורמים שהיו שותפים בתהליך על מנת לקדם עבודה משותפת של כלל הגורמים לקראת החזון המשותף.